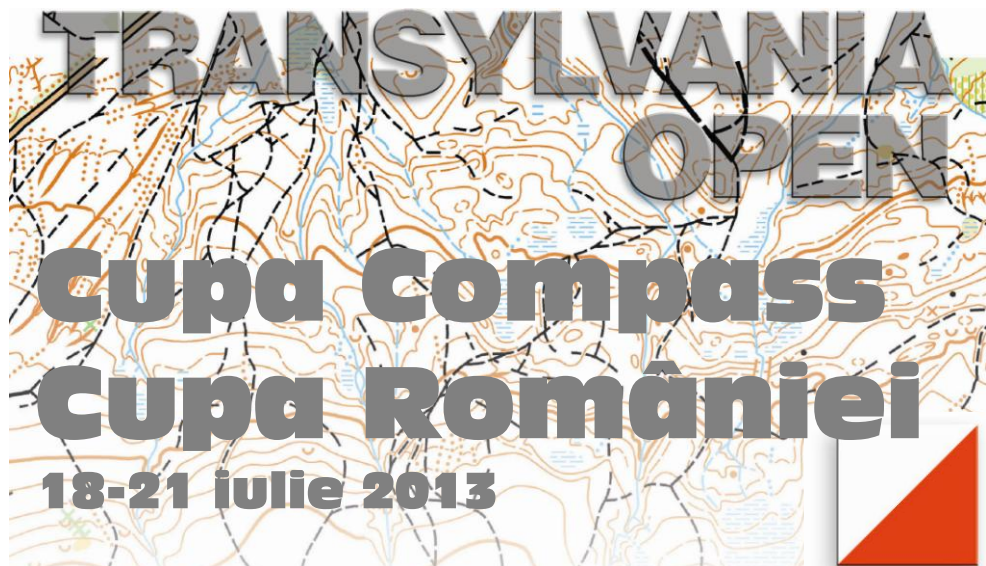


Vă urează Bun venit la



Programul competiției:

- Joi, 18 iulie 2013, ora 18 - start etapa a 3-a **Camp. Național de Parc-Oraș**
și **Transylvania Open et.1 (Sprint)**
- Vineri, 19 iulie 2013, ora 11:00 - start **Cupa Compass, Cupa României et.1**
și **Transylvania Open et.2 (MD)**
- Sâmbătă, 20 iulie 2013, ora 10:30 - start **Cupa României et.2 și**
Transylvania Open et.3 (MD)
- Duminică, 21 iulie 2013, ora 10 - start (*egalare de timp*)
Transylvania Open et.4 (LD)

Validare, la secretariatul concursului de la sosire:

- Joi, 18 iulie 2013, ora 15-17:
Vineri, 19 iulie 2013, ora 09-10
Sâmbătă, 20 iulie 2013, ora 09-10

Accesul la competiții / centrul de concurs: Centrul de concurs se află zilnic la **Sosire**. Locul, distanțele față de centrul Clujului, coordonatele GPS pentru Parcări sunt specificate la **Date tehnice**. **Hărțile de acces** se găsesc pe www.transilva.ro. Pentru **prima etapă**, accesul se face dinspre str. **Mehedinți nr. 72**.



Zona et. 1: Cartier de blocuri și pădure de foioase cu multe drumuri și poteci, unele mai slab vizibile. Terenul este bine alergabil. Atenție mărită la următoarele **pericole**:

- Circulația vehiculelor nu este oprită în zona de concurs. **Artera principală** cu circulație mai intensă de autovehicule este pe marginea hărții. Partea carosabilă este zonă periculoasă, deci **interzisă pentru concurenți**. Traversarea ei se va face numai pe trecerea de pietoni. Pe celelalte **artere, cu circulație mai redusă**, concurenții trebuie să fie **atenți la traversarea** părții carosabile.
- Bordurile și treptele în general sunt reprezentate pe hartă, se cere însă atenție la orice fel de denivelări pentru că din cauza vitezei mărite și a durității suprafeței de alergare **căzăturile** pot fi mult mai **periculoase** ca în pădure.
- Gardurile vii deseori sunt dublate de garduri metalice nereprezentate pe hartă. Trecerea lor este interzisă.

Zona et. 2, 3 și 4: Teren deluros, relief frământat, cu păduri de foioase. Alergabilitate și vizibilitate relativ bună. Pădurea fiind în curs de exploatare, urmele unor recente scoateri de copaci pot fi omise de pe hartă.

Echipare: Pentru toate **etapele** se recomandă echipament pentru **protejarea corpului**. Se recomandă și protejarea împotriva **țânțarilor și căpușelor**.



Hărți: **Atenție la Scara hărților:** La **etapa 1** este de **1:4.000**, iar echidistanța este de **2 m**. La **etapa 2** este de **1:10.000** cu echidistanța de **5m**. La **etapa 3 și 4** în mod normal este de **1:10.000** cu echidistanța de **5m**, dar categoriile M65, M70, M75, W55, W60 au scara de **1:7.500**. Hărțile conțin descrierea posturilor și sunt protejate **cu pungi de nylon deschise** pe latura îngustă. Au formatul **A4**.

Sistem de control: Sistemul electronic **Sport Ident**.

În **etapele 2, 3 și 4** există la fiecare post de control **confeti cu codul postului** pentru **identificarea locului** în cazul dispariției postului. Codul este precedat de cifra 2 pentru **etapa 2** (ex. **2_31**), de cifra 3 pentru **etapa 3** (ex. **3_31**), de cifra 4 pentru **etapa 4** (ex. **4_31**). În cazul în care o stație nu funcționează, se compostează în mod obligatoriu pe hartă într-o căsuță prevăzută pentru acest scop.

Unele posturi din etapa 4 **pot fi foarte aproape** de posturile de același cod din etapa 3, însă pe confeti și tichetul de montare scrie clar numărul etapei și codul postului. Exemplu : postul cu tichetul 3_74 din etapa 3 este la 15 m de postul cu tichetul 4_74 din etapa 4.

Marcaje:

Există marcaj (**albastru-alb de plastic**) de la **Centrul de concurs spre Plecare**, respectiv de la **Sosire spre Centrul de concurs**. Distanțele sunt specificate la **Date tehnice**. Categoriile de **10 ani** au **marcaj** de-a lungul traseelor (**albastru-alb de plastic**).

Puncte răcoritoare:

În sosire: în fiecare zi. La plecare **NU** se oferă apă.

Punct de prim ajutor se află la **Sosire**.

Toalete ecologice sunt instalate la Parcările din **etapele 2, 3 și 4**.

La **etapa 1** se vor folosi toaletele școlii unde se află **CARANTINA** etapei.

CARANTINA pentru etapa 1: funcționează în curtea Școlii Generale nr. 29 (Aleea Peana nr.16) între orele **17.00-18.45**, unde este posibilitate de încălzire și este disponibilă **toaletă și apă de băut**. Concurenții trebuie să părăsească Parcarea, respectiv zona Centrului de concurs cel târziu la ora **17:30** pe **marcaj alb-albastru** până la **CARANTINA** (1000 metri în coborâre, aprox 12 minute). Vă mulțumim pentru păstrarea curățeniei în curtea școlii.

La terminarea încălzirii din curtea școlii, dar nu mai devreme de **20 minute** înaintea orei de start al fiecărui concurent, concurenții se pot deplasa până la **Plecarea** pe marcaj **alb-albastru** (1100 m /30 m/15 min la pas). Pe acest drum nu mai este toaletă. De la Carantina primesc o **hartă model** pentru a vizita câteva posturi de control în apropierea marcajului. După ultimul post de control de pe harta model marcajul mai continuă încă 420 m/15m până la Baza Sportivă Unirea de lângă Depoul de tramvaie, conform schiței de pe avizier.

PLECAREA se face din țarcuri. Purtarea **numărului de start** primit la validare este obligatorie. **Listele de start și descrierea** suplimentară a posturilor de control vor fi expuse în zona startului. Organizatorii **nu asigură** materiale pentru fixarea descrierii posturilor și nici transportul la sosire al bagajelor/hainelor.

Concurentul se prezintă când **ceasul** primului țarc afișează **timpul său de plecare** din **lista de start**. În primul țarc arbitrii efectuează **verificarea** SI-cardului și a timpului de plecare pentru fiecare concurent. Fiecare concurent în mod obligatoriu efectuează ștergerea informațiilor de pe SI-cardul propriu prin stația **CLEAR** și verifică ștergerea prin stația **CHECK**. Timpul de plecare va fi dat de stația **START** în momentul introducerii SI-cardului. Hărțile vor fi luate de către concurenți **după** start. Culoarul marcat până la postul K (triunghiul de pe hartă) trebuie parcurs **obligatoriu**. Concurentul răspunde de **alegerea corectă** a hărții corespunzătoare categoriei la care concurează.

Egalarea de timp (et. 4) se va face în funcție de rezultatele cumulate ale etapelor 1, 2 și 3. Timpul de plecare al unui concurent se calculează prin scăderea **MINUTELOR** (trunchiate la **multiplu de 10**) ale **timpului cumulat** al **câștigătorului** categoriei, din timpul cumulat al concurentului. Astfel, timpii de plecare vor fi socotiți în minute și secunde. Fiecare concurent se raportează față de câștigătorul categoriei. **Exemplu:** Câștigătorul unei categorii are timpul cumulat de 121 min și 17 sec, locul doi are 123 min și 31 sec. **MINUTELE** timpului câștigătorului trunchiate la multiplu de 10 = **120**. Astfel, primul va pleca în min 1 și 17 sec (**121-120**), locul doi va pleca în min 3 și 31sec (**123-120**).

Observație pentru egalare de timp:

Dacă timpul de plecare astfel calculat depășește **60 min**, plecarea se face **din minut în minut**, calculat și afișat în **dimineața etapei a 4-a** de organizatori.

SOSIREA: Introducerea SI-cardului în stația **FINISH este obligatorie**. Astfel, la etapa 4 (egalare de timp), rezultatul final depinde de ordinea atingerii **stației FINISH**. Nu se părăsește masa arbitrilor până la clarificarea tuturor problemelor ivite.

Concurenții care abandonează traseul sunt obligați să se prezinte la masa arbitrilor, în caz contrar vor **fi sancționați pentru provocarea acțiunii de căutare**.

Demontarea traseelor după orele:

Et 1: **20,00** ; Et 2 : **14,30** ; Et 3 : **14,00** ; Et 4: **13,30**

Festivitatea de premiere:

Vineri, 19 iulie 2013, ora **14:00**

- în apropierea "SOSIRII" premiere pentru **Cupa Compass**. Vor fi premiate de **C.S. Compass Cluj** primele 3 locuri de la etapa 2.

Duminică, 21 iulie 2013, ora **13:00**

- în apropierea "SOSIRII" premiere pentru **Cupa României**. Vor fi premiate de **F.R.O.** primele 6 locuri pentru **M21E** și **W21E** prin însumarea timpilor de la cele **două etape (2 și 3)**.

Duminică, 21 iulie 2013, ora **13:10**

- în apropierea "SOSIRII" premiere pentru **Transylvania Open**. Vor fi premiate de **C.S. Transilva Cluj** primele 3 locuri, prin însumarea timpilor de la cele **patru etape**.



EYOC 2015
în Cluj-Napoca



Participarea la concurs se face pe proprie răspundere! Asigurarea medicală cade în sarcina participanților!

Prin validare, se acceptă de către concurenți toate regulile și răspunderile specificate în acest Buletin !