

Federația Română de Orientare
Direcția Jud. pt. Sport și Tineret Cluj
Asociația Jud. de Orientare Cluj
C.S. Compass Cluj C.S. TransSilva Cluj

Vă urează Bun venit la

TRANSYLVANIA OPEN

Cupa Compass

Cupa României

10-13 iulie 2014

Programul competiției:

Joi,	10 iulie 2014, ora 18	- start etapa a 4-a Camp. Național de Parc-Oraș și Transylvania Open et.1 (Sprint)
Vineri,	11 iulie 2014, ora 11:00	- start Cupa Compass, și Transylvania Open et.2 (MD)
Vineri,	11 iulie 2014, ora 14:00	- premiere Cupa Compass
Sâmbătă,	12 iulie 2014, ora 10:30	- start Cupa României et.1 și Transylvania Open et.3 (LD)
Duminică,	13 iulie 2014, ora 10	- start Cupa României et.2 și Transylvania Open et.4 (MD)

Duminică, 13 iulie 2013, ora 13:30 - premiere **Cupa României și Transylvania Open**

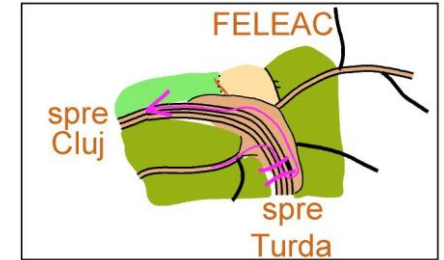
Validare, la secretariatul concursului de la sosire/parcare:

Joi,	10 iulie 2014, ora 15-17
Vineri,	11 iulie 2014, ora 09-10
Sâmbătă,	12 iulie 2014, ora 09-10



Accesul la competiții / centrul de concurs: Centrul de concurs se află zilnic la Sosire. Locul, distanțele față de centrul Clujului, coordonatele GPS pentru Parcări sunt specificate la **Date tehnice**. Hărțile de acces se găsesc pe www.transilva.ro.

- Pentru **prima etapă**, accesul se face dinspre str. **Mehedinți nr. 72**.
- **Et.2.** De la centrul de concurs zona de Start și Sosire se află la 1.500m (între Start și Sosire este 300m). Astfel se pot duce bagaje/apă până la Start/Sosire. Startul și Sosirea se află pe câmp deschis cu puțină umbră. Concurenții vor primi apă și la Sosire și la Centrul de Concurs.
- **Et. 3 + 4: Atenție mărită** în intersecția cu E60 la **întoarcerea** spre Cluj. Vezi schița anexată. Se iese de pe drumul comunal pe E60 spre **dreapta** și **imediat** se intră pe **banda a doua** pentru **ocolire la stânga după insuliță**. Este loc destul pe marginea șoselei în parcare neamenajată, de unde se reintră cu grijă pe E60.



Zona et. 1: Cartier de blocuri. Atenție mărită la următoarele **pericole**:

- Circulația vehiculelor nu este oprită în zona de concurs. **Artera principală** cu circulație mai intensă de autovehicule este pe marginea hărții. Partea carosabilă este zonă periculoasă, deci **interzisă pentru concurenți**. Pe celelalte **artere, cu circulație mai redusă**, concurenții trebuie să fie **atenți la traversarea** părții carosabile.
- Bordurile și treptele în general sunt reprezentate pe hartă, se cere însă atenție la orice fel de denivelări pentru că din cauza vitezei mărite și a durității suprafeței de alergare **căzăturile** pot fi mult mai **periculoase** ca în pădure.
- Gardurile vii deseori sunt dublate de garduri metalice nereprezentate pe hartă. Trecerea lor este interzisă.
- Concurenții care violează spațiile particulare sau forțează gardurile de nepătruns vor fi descalificați.



Zona et. 2, 3 și 4: Teren deluros, relief frământat, cu păduri de foioase. Alergabilitate și vizibilitate relativ bună. Pădurea fiind în curs de exploatare, urmele unor recente scoateri de copaci pot fi omise de pe hartă.

În zona plecării spre primul post din et. 3 s-a deschis un șantier nou. Ocoliți cu atenție !

Echipe: Pentru toate **etapele** se recomandă echipament pentru **protejarea corpului**. Se recomandă și protejarea împotriva **țanțarilor și căpușelor**.

Hărți: **Atenție la Scara hărților:** La **etapa 1** este de **1:4.000**, iar echiidistanța este de **2 m**. La **etapa 2 și etapa 4** este de **1:10.000** cu echiidistanța de **5m**. La **etapa 3** în mod normal este de **1:10.000** cu echiidistanța de **5m**, dar categoriile **MW16, MW18, MW20, MW21E, M35** au scara de **1:15.000**. Hărțile conțin descrierea posturilor și sunt protejate **cu punți de nylon deschise** pe latura îngustă. Au formatul **A4**.

Sistem de control: Sistemul electronic Sport Ident.

În etapele 2, 3 și 4 există la fiecare post de control **confeti cu codul postului** pentru **identificarea locului** în cazul dispariției postului. Codul este precedat de cifra 2 pentru **etapa 2** (ex. 2_31), de cifra 3 pentru **etapa 3** (ex. 3_31), de cifra 4 pentru **etapa 4** (ex. 4_31). În cazul în care o stație nu funcționează, se compensează în mod obligatoriu pe hartă într-o căsuță prevăzută pentru acest scop.

Marcaje:

Există marcaj (albastru-alb de plastic) de la **Centrul de concurs spre Plecare**, respectiv de la **Sosire spre Centrul de concurs**. Distanțele sunt specificate la **Date tehnice**.

Categoriile de **10 ani**, au marcaj de-a lungul traseelor (**galben/portocaliu/alb/roșu**).

Puncte răcoritoare:

În **sosire**: în fiecare zi. La plecare **NU** se oferă apă.

Punct de prim ajutor se află la **Sosire**.

Toalete ecologice sunt instalate la **Parcărilor din etape**.

CARANTINA pentru etapa 1: funcționează în curtea locației TVR Cluj str. Meziad nr. 4 (fosta Școala Generală nr. 6) între orele **17.30-19.30**, unde este posibilitate de încălzire și este disponibilă **toaletă și apă de băut**. Vă mulțumim pentru păstrarea curățeniei.

Concurenții trebuie să părăsească Parcarea, respectiv zona Centrului de concurs, **obligatoriu** pe **marcajul alb-albastru** până la **CARANTINA** (prin pădurea Galcer aprox 12 minute). Toți trebuie să intre în **CARANTINĂ** cel târziu la ora **18:00**. Cei care nu se conformează vor fi **descalificați**.

PLECAREA se face din țarcuri. Purtarea **numărului de start** primit la validare este obligatorie. **Listele de start și descrierea** suplimentară a posturilor de control vor fi expuse în zona startului. Organizatorii **nu asigură** materiale pentru fixarea descrierii posturilor și nici transportul la sosire al bagajelor/hainelor.

Concurentul se prezintă când **ceasul** primului țarc afișează **timpul său de plecare** din **lista de start**. În primul țarc arbitrii efectuează **verificarea** SI-cardului și a timpului de plecare pentru fiecare concurent. Fiecare concurent în mod obligatoriu efectuează ștergerea informațiilor de pe SI-cardul propriu prin stația **CLEAR** și verifică ștergerea prin stația **CHECK**. Timpul de plecare va fi dat de stația **START** în momentul introducerii SI-cardului. Hărțile vor fi luate de către concurenți **după** start. Culoarul marcat până la postul K (triunghiul de pe hartă) trebuie parcurs **obligatoriu**. Concurentul răspunde de **alegerea corectă** a hărții corespunzătoare categoriei la care concurează.

SOSIREA: Introducerea SI-cardului în stația **FINISH** este **obligatorie**. Nu se părăsește masa arbitrilor până la clarificarea tuturor problemelor ivite.

Concurenții care **abandonează** traseul **sunt obligați** să se prezinte la masa arbitrilor, în caz contrar vor fi **sanționați pentru provocarea acțiunii de căutare**.

Demontarea traseelor după orele:

Et 1: **20,00** ; Et 2 : **14,00** ; Et 3 : **14,30** ; Et 4: **13,30**

Festivitatea de premiere:

Vineri, 11 iulie 2014, ora **14:00**

- în apropierea "SOSIRII" premiere pentru **Cupa Compass**. Vor fi premiate de **C.S. Compass Cluj** primele 3 locuri de la etapa 2.

Duminică, 13 iulie 2014, ora **13:30**

- în apropierea "SOSIRII" premiere pentru **Cupa României**. Vor fi premiate de **F.R.O.** primele 6 locuri pentru **M21E** și **W21E** prin însumarea timpilor de la cele **două etape (3 și 4)**.

Duminică, 13 iulie 2014, ora **13:40**

- în apropierea "SOSIRII" premiere pentru **Transylvania Open**. Vor fi premiate de **C.S. TranSilva Cluj** primele 3 locuri, prin însumarea timpilor de la cele **patru etape**.



Participarea la concurs se face pe proprie răspundere! Asigurarea medicală cade în sarcina participanților!

Prin validare, se acceptă de către concurenți toate regulile și răspunderile specificate în acest Buletin !



PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA



Qvint RTL



BONO COMEXIM



www.transilva.ro

www.compass-cluj.ro

www.orientering.ro